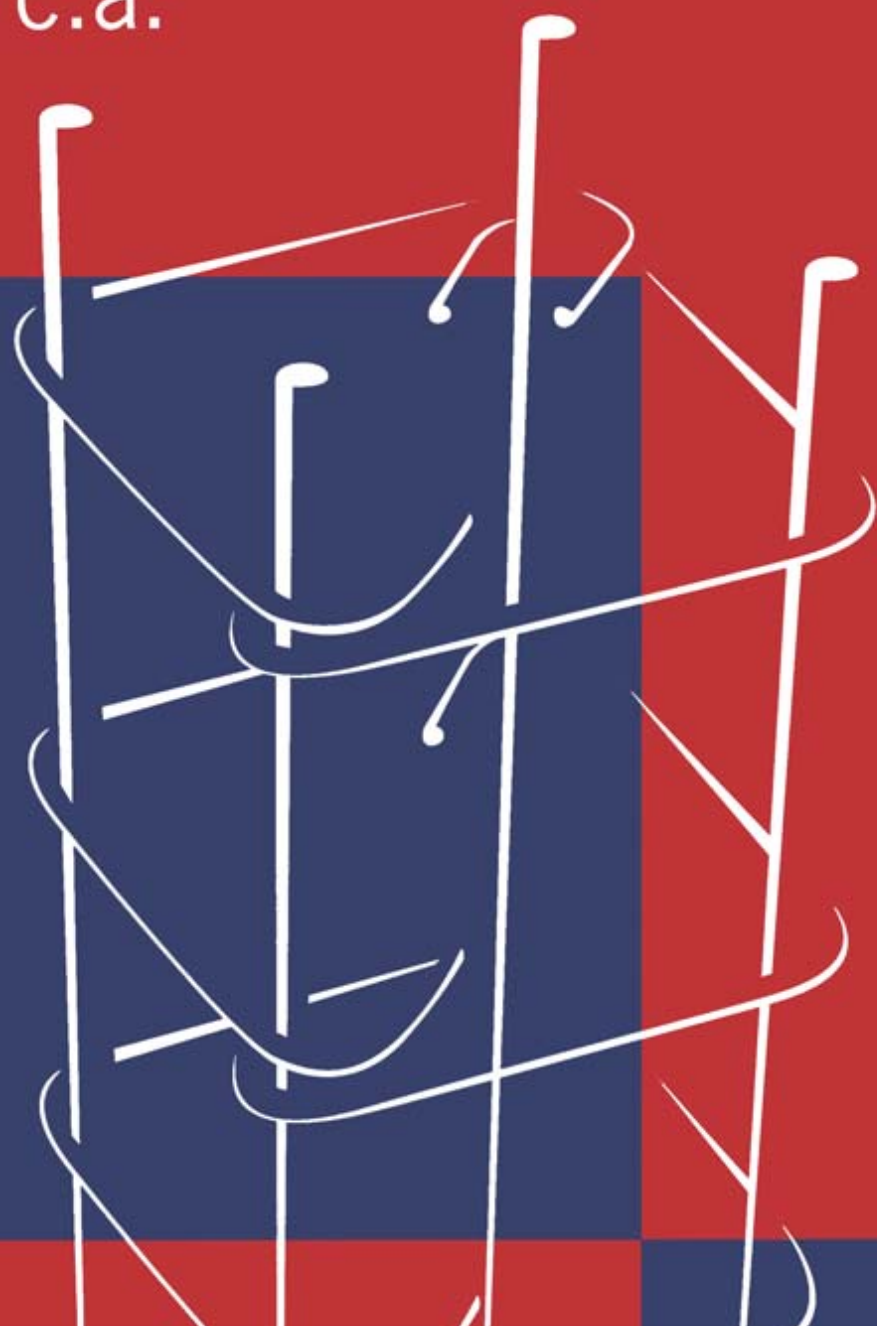


trafer

armatura
in acciaio HD
per pilastri,
cordoli e setti
in c.a.



TRAFER



Trafer per Pilastri e Cordoli

La nuova armatura Trafer serie P e C è ideale per la realizzazione di pilastri e cordoli, vista la facilità di montaggio, trasporto e di posa in opera.

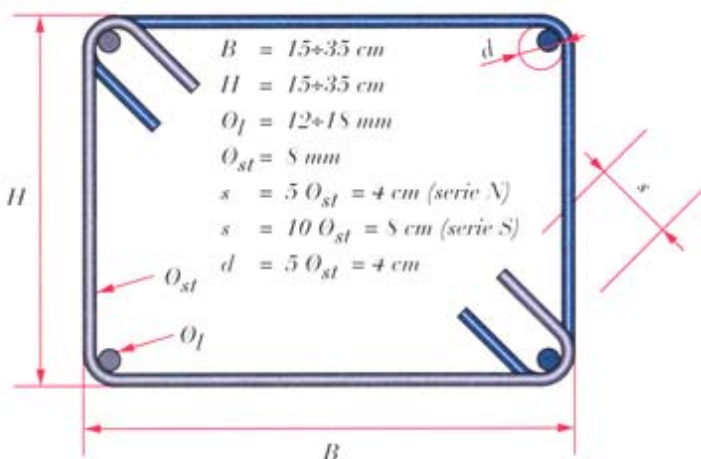
Il materiale, grazie alla forma ad L dell'armatura, è fornito in pacchi poco voluminosi.

La precisione e le qualità dei materiali sono quelle offerte dal Gruppo Pittini: acciai HD ad alta duttilità, saldabili.

La precisione geometrica (distanza tra i toni longitudinali, passo staffe e loro geometria), è assicurata dal processo industriale di produzione. Tutta la gamma, inoltre, risponde alla normativa vigente: esistono infatti due serie, quella N, Normale, idonea per l'utilizzo in zone non sismiche; e quella S, Sismica, dedicate alle zone classificate sismiche e quindi soggette anche alle prescrizioni del D.M. 16.1.1996 e della relativa Circolare del 10.4.1997 n. 65, oltre che dal D.M. 9.1.1996 e relativa Circolare del 15.10.1996 n. 252.

La gamma dimensionale e tipologica disponibile a magazzino intende coprire la maggior parte delle realizzazioni di pilastri e cordoli; infatti si possono realizzare pilastri da 25x25 a 30x40 cm con 4 o 6 toni longitudinali di diametro da 12 a 18 mm. Se i calcoli statici lo impongono è estremamente facile aggiungere dei toni longitudinali. Le staffe sono sempre a norma in funzione del diametro dei longitudinali e dell'elemento in c.a. finito.

Le armature Trafer per cordoli permettono di realizzare sezioni da 20x25 a 25x30 cm con toni longitudinali di diametro 14 mm per zone non sismiche e di diametro 16 mm per le zone sismiche.



Caratteristiche geometriche di armature Trafer per pilastri e cordoli disponibili a magazzino.

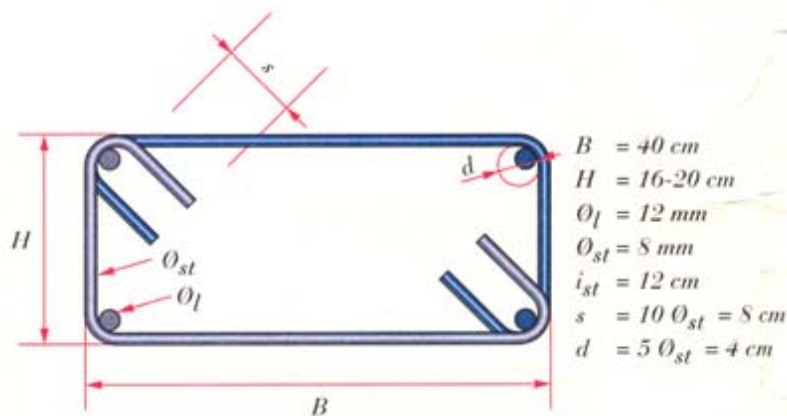


Trafer per Setti e Pareti

Utilizzando la serie Trafer SS si possono realizzare le estremità delle pareti in conformità al punto 4.2 della Circolare 10.4.1997 n. 65.

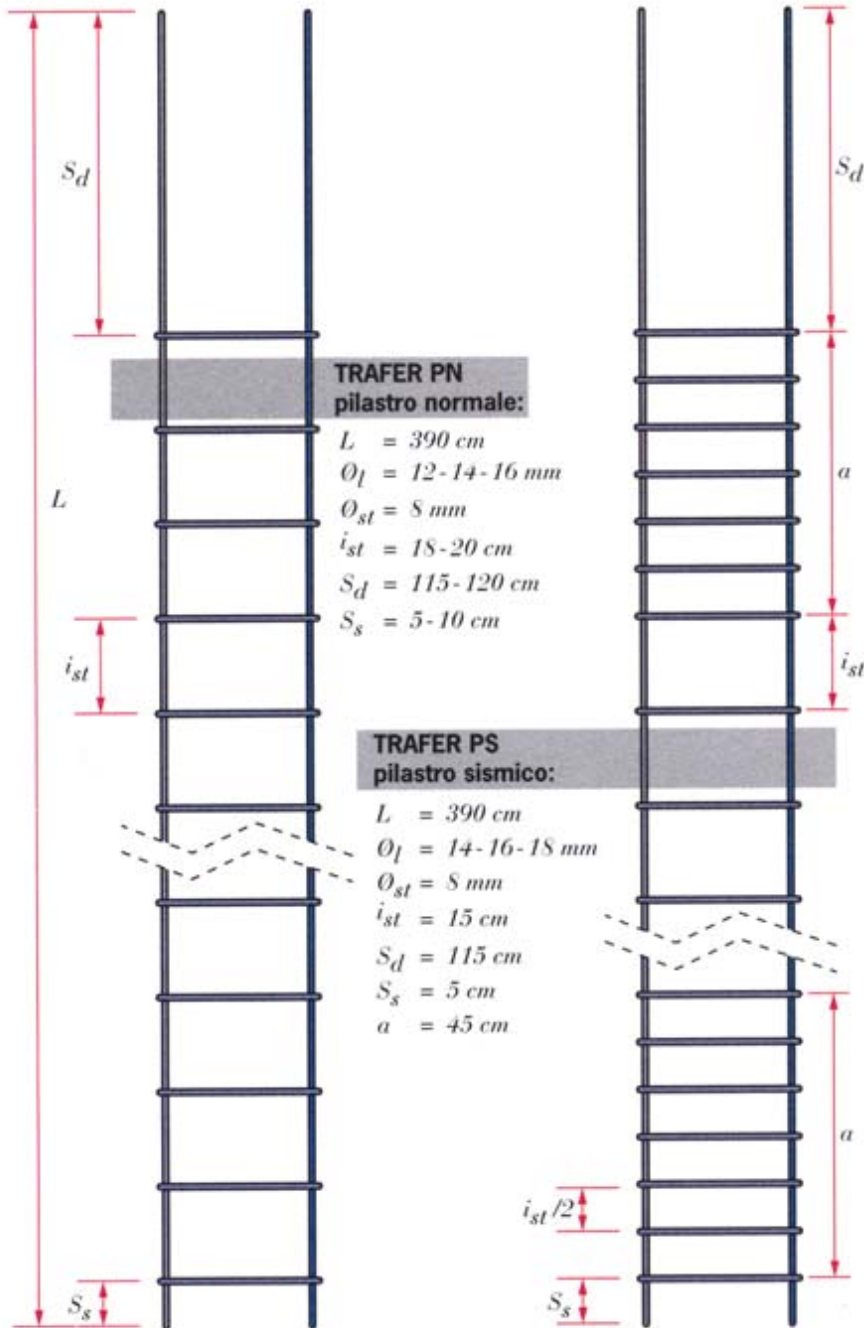
Con Trafer SS20 si possono costruire setti da 20 cm e con Trafer SS25 setti da 25 cm, armati con multipli di 4 \varnothing 12 verticali in funzione delle coppie di armatura Trafer utilizzate; anche tutta l'armatura della parete può essere realizzata impiegando solamente questa armatura preconfezionata.

Le staffe sono poste tutte ad interasse di 12 cm (10 \varnothing). Si fa notare che le due tipologie SS20 e SS25 hanno lunghezza pari a 288 cm per cui, qualora la parete continui anche per il piano superiore, sarà necessario realizzare il collegamento con una giunzione per sovrapposizione di alcune barre aggiunte (toni \varnothing 12 lunghi 120 cm).

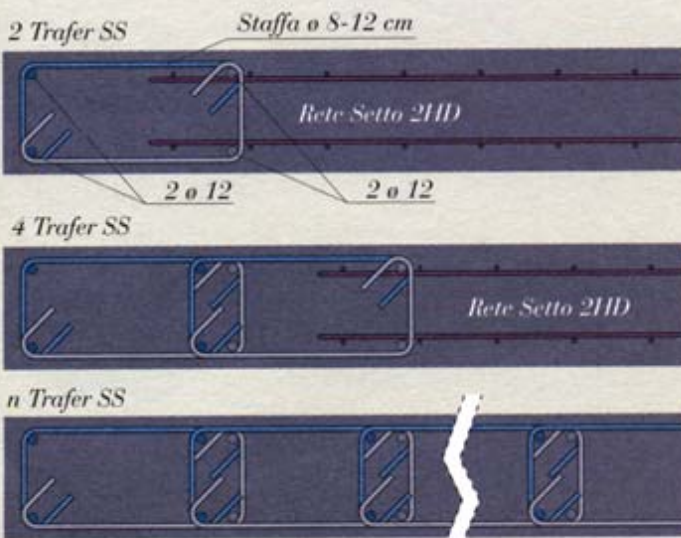
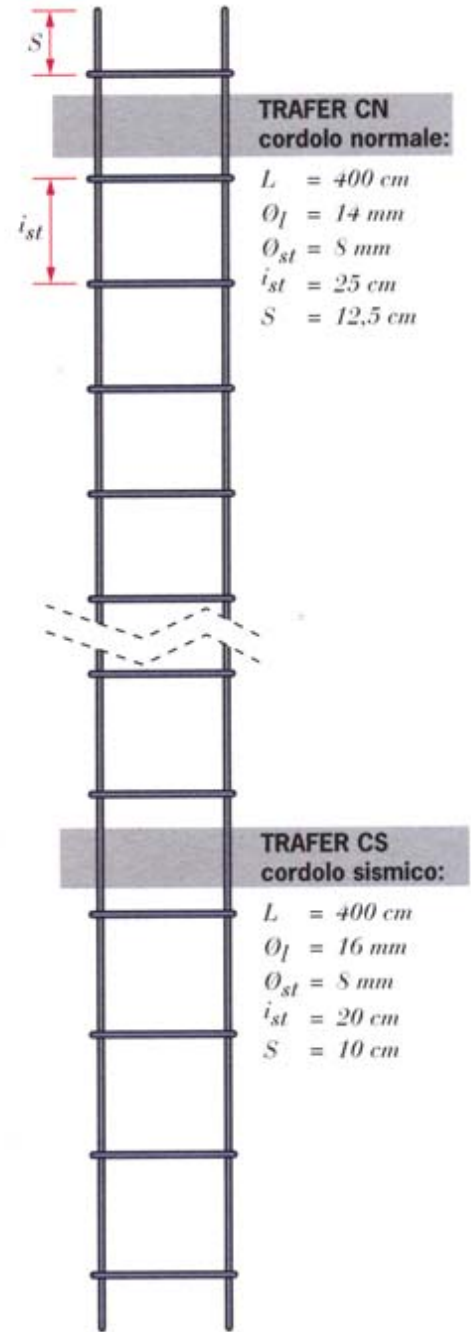


Caratteristiche geometriche di armature Trafer per setti e pareti conformi anche alla Normativa sismica, disponibili a magazzino.

Pilastro

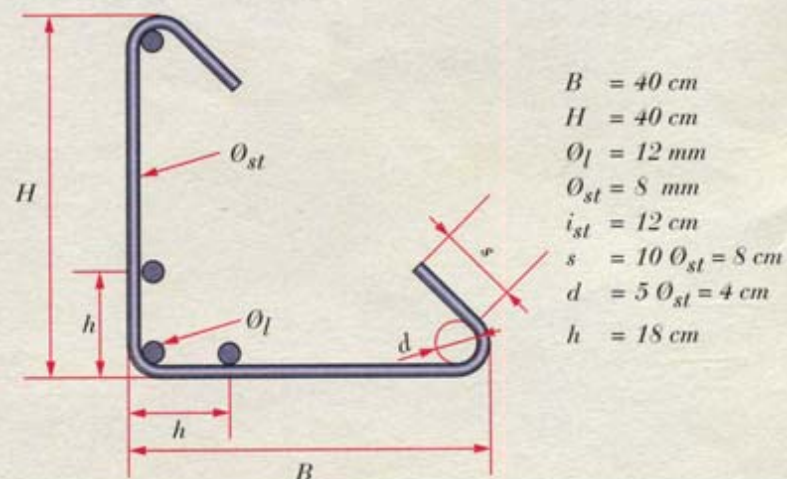


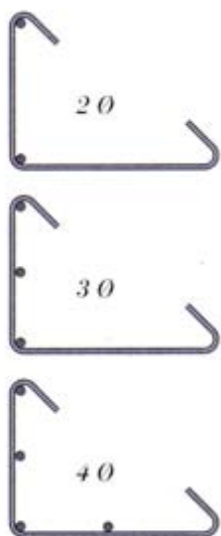
Cordolo



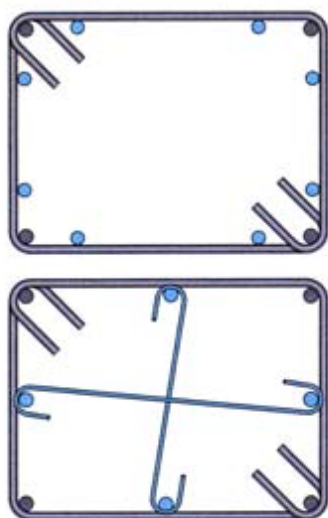
Possibili soluzioni per l'armatura di setti e pareti con l'uso di Trafer SS.

Utilizzando un'armatura Trafer AS25 (per pareti da 25 cm di spessore) associata a due Trafer serie SS25, è possibile realizzare facilmente l'armatura degli angoli.





Possibilità di configurazione dell'armatura Trafer durante la fase di produzione, con due, tre o quattro barre portanti.

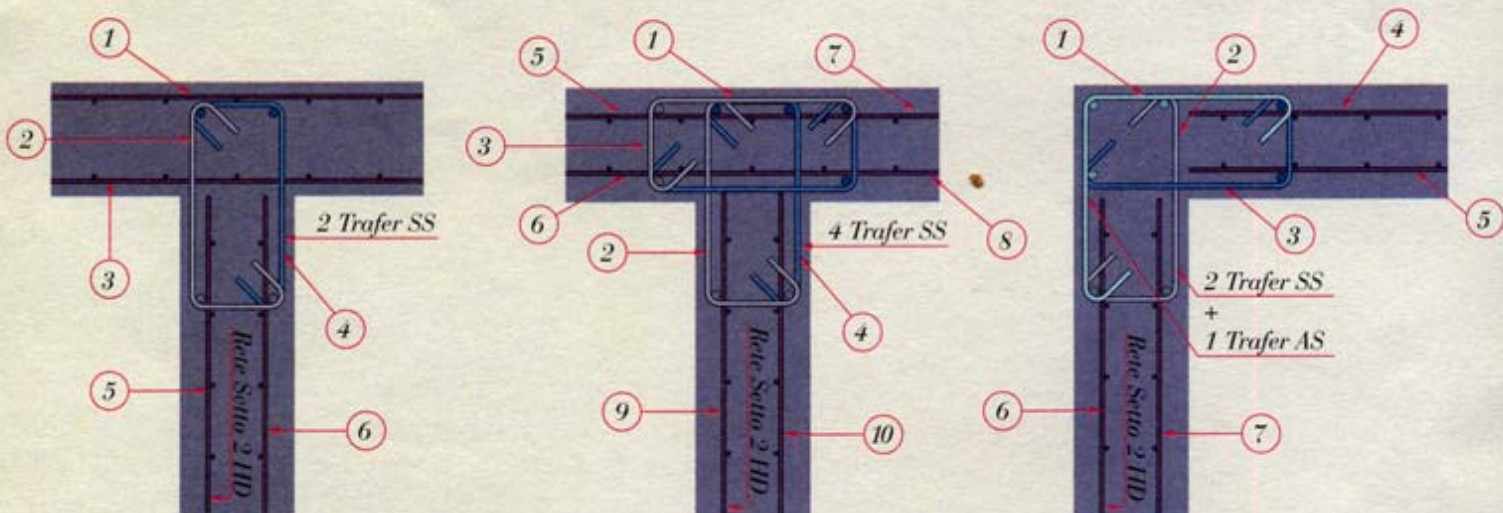


Facile aggiunta in cantiere di tondi longitudinali per rispondere a specifiche esigenze statiche.

Collegamenti e giunzioni per il Trafer serie C (per cordoli)

Le giunzioni possono essere realizzate con sovrapposizioni di barre aggiunte dello stesso diametro dei tondi longitudinali per una lunghezza pari almeno a 40 volte il diametro. In alternativa il collegamento può essere effettuato con saldatura realizzata utilizzando filo continuo, protetto da gas (CO₂-M₂₁-M₂₃ classe SG2 di diametro 1,0 - 1,2 mm, corrispondente al filo di saldatura G6 prodotto dalla Sezione Pittarc del Gruppo Pittini), oppure, qualora si lavori in ambiente esterno ventilato, elettrodi di diametro 2,5 - 3,25 mm.

Armature d'angolo realizzate con Trafer e rete elettrosaldata. I numeri indicano la sequenza di montaggio.



Sigla (mm)	Tipo (mm)	Applicazione (cm)	Ø l (mm)	Ø st (mm)	Passo (cm)	L (cm)	Sp (cm)	Peso (kg)
Trafer normale								
P N	20x20 2 Ø 12 st Ø 8/18	Pilastro 25x25	12	8	18	390	5 115	10,21
P N	20x20 2 Ø 14 st Ø 8/20	Pilastro 25x25	14	8	20	390	10 120	12,29
P N	20x20 2 Ø 16 st Ø 8/20	Pilastro 25x25	16	8	20	390	10 120	15,18
P N	25x25 2 Ø 12 st Ø 8/18	Pilastro 30x30	12	8	18	390	5 115	10,84
P N	25x25 2 Ø 14 st Ø 8/20	Pilastro 30x30	14	8	20	390	10 120	12,85
P N	25x25 2 Ø 16 st Ø 8/20	Pilastro 30x30	16	8	20	390	10 120	15,73
P N	15x35 3 Ø 12 st Ø 8/18	Pilastro 20x40	12	8	18	390	5 115	14,30
P N	15x35 3 Ø 14 st Ø 8/20	Pilastro 20x40	14	8	20	390	10 120	17,56
P N	15x35 3 Ø 16 st Ø 8/20	Pilastro 20x40	16	8	20	390	10 120	21,89
P N	20x35 3 Ø 12 st Ø 8/18	Pilastro 25x40	12	8	18	390	5 115	14,62
P N	20x35 3 Ø 14 st Ø 8/20	Pilastro 25x40	14	8	20	390	10 120	17,83
P N	20x35 3 Ø 16 st Ø 8/20	Pilastro 25x40	16	8	20	390	10 120	22,16
C N	15x20 2 Ø 14 st Ø 8/25	Cordolo 20x24	14	8	25	400	12,5 12,5	12,63
C N	15x25 2 Ø 14 st Ø 8/25	Cordolo 20x30	14	8	25	400	12,5 12,5	12,94
C N	20x20 2 Ø 14 st Ø 8/25	Cordolo 25x24	14	8	25	400	12,5 12,5	12,94
C N	20x25 2 Ø 14 st Ø 8/25	Cordolo 24x30	14	8	25	400	12,5 12,5	13,26
Trafer sismico								
P S	20x20 2 Ø 16 st Ø 8/7,5-15	Pilastro 25x25	16	8	7,5-15	390	5 115	18,22
P S	25x25 2 Ø 16 st Ø 8/7,5-15	Pilastro 30x30	16	8	7,5-15	390	5 115	19,21
P S	25x25 2 Ø 18 st Ø 8/7,5-15	Pilastro 30x30	18	8	7,5-15	390	5 115	22,49
P S	15x35 3 Ø 14 st Ø 8/7,5-15	Pilastro 20x40	14	8	7,5-15	390	5 115	21,04
P S	20x35 3 Ø 16 st Ø 8/7,5-15	Pilastro 25x40	16	8	7,5-15	390	5 115	25,86
P S	25x35 3 Ø 16 st Ø 8/7,5-15	Pilastro 30x40	16	8	7,5-15	390	5 115	26,35
C S	20x20 2 Ø 16 st Ø 8/20	Cordolo 24x25	16	8	20	400	10 10	17,36
C S	20x25 2 Ø 16 st Ø 8/20	Cordolo 24x30	16	8	20	400	10 10	17,75
SS ₂₀	40x16 2 Ø 12 st Ø 8/12	Setti-pareti da 20	12	8	12	288	6 6	12,31
SS ₂₅	40x20 2 Ø 12 st Ø 8/12	Setti-pareti da 25	12	8	12	288	6 6	12,69
AS ₂₅	40x40 3 Ø 12 st Ø 8/12	Angolo da 25 cm	12	8	12	390	6 108	19,33 15,95

Le nuove armature Trafer sono realizzate con gli acciai HD Pittini tipo Fe B 44 k che soddisfano, non solo nei certificati ufficiali di fornitura ma anche nelle prove in cantiere, i nuovi parametri di duttilità:

$$\frac{f_y}{f_{yk}} \leq 1,35 \quad \left(\frac{f_t}{f_y} \right)_{medio} \geq 1,13$$